

## СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

к первой редакции проекта предварительного национального стандарта

«Интеллектуальные транспортные системы — Сервисная архитектура систем формирования исходных данных о транспортных потоках с использованием данных от зондовых транспортных средств»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
Область применения, стр. 1, абз 1	ООО «Институт прикладных транспортных исследований» Исх.№ 0303 от 09.03.2023г Директор Енин Д.В.	Данные системы формируют данные зондирования транспортных потоков на основе информации, получаемой от частных транспортных средств, и проводят статистическую обработку данных зондирования с целью получения полезной информации, которая, может быть предоставлена конечным пользователям.	Данные системы формируют данные зондирования транспортных потоков на основе информации, получаемой от частных транспортных средств.	Замечание принято
Сокращенные термины, стр. 3	Компания ООО «ТрансСенсор» Исх.№ 090323/08 от 09.03.2023г Генеральный директор: Гридин И. Г	АБС Антиблокировочная система	АБС Антиблокировочная система	Замечание принято
Сокращенные термины, стр. 3	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» Исх. № 0132-04/63 от 13.03.2023г Научный руководитель института: Донченко В.В.	Системы сбора данных о транспортных потоках с использованием транспортных средств зондов	Системы сбора данных о транспортных потоках с использованием зондовых транспортных средств	Замечание принято.
П. 6274		6.2.7.4 Поддержка информации и маршрутная поддержка для аварийно-спасательных служб	6.2.7.4 Информационная и маршрутная поддержка для аварийно-спасательных служб	
Введение	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, <agorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Очень много ссылок на ИСО, либо надо указать ГОСТ, или дать выдержку из ИСО		Замечание отклонено. Одна из целей ПНСТ – гармонизация с положениями международных стандартов
5.1 Базовые концепции		Зачем в этом стандарте писать про силу тяги?		Замечание отклонено. В п.5.1 описываются возможности зондовых ТС, в случае, если данные о

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
				местоположении и времени будут дополняться данными от датчиков, установленных на ТС.
Замечания №№ 1-9	ФАУ «РосдорНИИ» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Замечания редакционного характера по тексту стандарта		Замечания будут учтены на этапе редактирования
10		Исключить библиографическую ссылку [9]		Замечание принято, ссылка убрана
Разделы 1,5, 6	ФКУ Упрдор «Северо-Запад» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	<p>Пункты 1, 5, 6 изложены в повествовательно-описательной форме. Нормативные требования изложены нечётко или отсутствуют.</p> <p>Необходимо редактирование данного документа с целью пересмотра часто применяемой фразы «...этого документа...», и слов «эта, это, этот» и т.п.</p> <p>Стилистически использование данных слов не корректно в техническом документе. Предположительно является издержками перевода с иностранного языка.</p> <p>Например:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- раздел 1 «...Этот стандарт определяет»;</li> <li>- пункт 5.2 «...Этот документ фокусируется на приложениях, которые могут быть: ...»</li> <li>- пункт 6.2.1.1 «Это приложение...»</li> </ul>		Информация стандарта имеет концептуальный характер, что отражается в изложении пунктов стандарта. Замечания по стилистике принято, текст скорректирован
Раздел 1		Раздел 1 Разнотчение с понятием введенным в п. 3.1.2. «... - сервисная структура систем сбора данных о транспортных потоках с использованием транспортных средств зондов...»		Замечание отклонено. В разделе 1 идет речь о PVS, а в 3.1.2 о зондовых транспортных средствах1

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
Раздел 4		В разделе 4 приведены не все сокращения и определения, используемые в документе.		Замечание принято, раздел 4 скорректирован
Пункт 5.2		В пункте 5.2 неясно понятие «Зондовые данные». Данное понятие отсутствует разделе 3		Замечание принято, текст скорректирован, понятие «данные зондирования» добавлено в раздел 3
Пункт 5.2		Неясно, о каком частном секторе речь. «...На этом этапе данные от внешних датчиков (например, метеостанций), транзитные и грузовые данные (например, графики транзита, нагрузки), данные зондирования частного сектора...»		Замечание принято, текст пункта доработан
Рисунок 1		Неясна фраза «темы стандарта» в колонке «Приложения». О чем речь?		Замечание принято, текст рисунка 1 скорректирован

Руководитель разработки:

Инженер отдела организации и проведения мероприятий  
инфраструктурного центра «Автонет», Московского Политеха,  
к.т.н., доцент



Богумил В.Н.,