

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на окончательную редакцию проекта национального стандарта

ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая цифровая карта дорожного движения. Архитектура динамической цифровой карты дорожного движения для целей движения высокоавтоматизированных транспортных средств.»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
Раздел 4 «Обозначения и сокращения»	АО «ГЛОНАСС»	1) Раздел дополнить сокращениями ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», УВЭОС и РРР с соответствующими определениями в связи с применением этих сокращений в предложениях по проекту стандарта, изложенных ниже. 2) Дополнить применяемым по тексту проекта стандарта сокращением ДТП	Исправлено в соответствии с замечаниями
Раздел 8 «Среда штатной эксплуатации», подразделы 8.1 «Первый тип среды штатной эксплуатации (СШЭ)», 8.2 «Второй тип среды штатной эксплуатации» и 8.3 «Третий тип среды		Подразделы 8.1, 8.2 и 8.3 дополнить нормативным положением о необходимости подключения ВАТС к Государственной автоматизированной информационной системе (ГАИС) «ЭРА-ГЛОНАСС» 2) Дополнить применяемым по тексту проекта стандарта сокращением ДТП	Исправлено в соответствии с замечаниями

штатной эксплуатации»			
Раздел 9 «Структура ДЦКДД», пункт 9.2 «Данные элементов ИТС»		Состав элементов ИТС (пункт 9.2) в структуре ДЦКДД (раздел 9) дополнить подсистемой высокоточного позиционирования на основе использования технологий PPP, отразив это предложение в новом подпункте 9.2.21	Исправлено в соответствии с замечаниями
Пункт 9.4 «Высокоточные обезличенные данные ВАТС»		Пункт 9.4 дополнить перечислением, представляющим собой обязательный атрибут слоя «Высокоточные обезличенные данные ВАТС» в виде сообщения о ДТП, сформированным и переданным устройством вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)	Исправлено в соответствии с замечаниями
Приложение А (обязательное) «Функциональная архитектура ДЦКДД», рис А.1 «Физическая и функциональная архитектура ДЦКДД»		1) В блоке «Данные» структурный компонент «Данные элементов ИТС», содержащий состав типовых подсистем, входящих в ИТС, дополнить подсистемой экстренного реагирования при авариях, функционирующей на основе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» 2) В блоке «Данные» структурный компонент «Высокоточные обезличенные данные ВАТС» дополнить пунктом 11, характеризующим вид сообщения о ДТП, сформированное и переданное УВЭОС	Исправлено в соответствии с замечаниями

Исполнительный директор

ООО «НИИ ИТС»

Д.Ю. Морозов

