

## СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

к первой редакции проекта предварительного национального стандарта

«Интеллектуальные транспортные системы — Электронные системы взимания платы за проезд транспортных средств —  
Архитектура системы. — Часть 1: Эталонная модель»

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1.	Введение, стр. V, абз. 1	Компания ООО «ТрансСенсор» Исх.№ 090323/05 от 09.03.2023г  Генеральный директор: Гридин И. Г.	- идентифицировать потенциальные виды деятельности, подлежащих стандартизации, и  - поддерживать единый и непротиворечивый обзор на всю территорию;	- идентифицировать потенциальные виды деятельности, подлежащих стандартизации, и поддерживать единый и непротиворечивый обзор на всю территорию;	Замечание принято
2.	Сокращенные термины	ООО «СТ Технолоджи» Исх.№ 30/2 от 10.03.2023г Генеральный директор: А. Смятских	Также должно быть ясно, что обязанности по ролям могут быть разделены между двумя или более участниками.	Предложение излишнее. Предлагается удалить	Замечание принято
3.	Пункт 5.9, абз. 1, стр 14	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» Исх. № 0132-04/64 от 13.03.2023г  Научный руководитель института: Донченко В.В.	Поставщик прав определяет общие права на услуги, заключаются в предоставлении основных артефактов, механизмов, организационной структуры и инструментов передачи информации, с помощью которых система EFC может взаимодействовать с другими транспортными системами.	Поставщик прав определяет общие права на услуги, которые заключаются в предоставлении основных артефактов, механизмов, организационной структуры и инструментов передачи информации, с помощью которых система EFC может взаимодействовать с другими транспортными системами.	Замечание принято

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
4.	Введение	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, <a-gorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Определение ИТС	В соответствии с ГОСТ Р 56829—2015	Замечание принято, добавлено определение ИТС
5	Содержание, Раздел 3, Раздел 6	ФАУ «РосдорНИИ» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Замечания редакционного характера		Замечания приняты, внесены исправления
6	В целом по тексту		Построение, изложение, оформление и содержание проекта ПНСТ требуется переработать в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5, ГОСТ Р 1.5 и ГОСТ Р 1.7. Осуществить глубокое редактирование текста стандарта		Замечания приняты, исправления будут внесены на этапе взаимодействия с Российским институтом стандартизации
7	Раздел 3, п. 3.5		В пункте 3.5 определение системы бесконтактного взимания платы за проезд, содержит ошибочную ссылку на пункт 3.8	Система бесконтактного взимания платы за проезд, осуществляемого на основе использования бортового оборудования (3.9) транспортных средств	Замечания приняты, внесены исправления
8	Раздел 6, п. 6.7		В пункте 6.7 в первом предложении последнего абзаца слово «суммированы» используется со значением слова «представлены»	Реальная система взимания платы, реализующая эту архитектуру, не требует реализации всех ролей и обязанностей, которые подробно описаны в данном документе и представлены на рисунке 3	Замечания приняты, внесены исправления

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
9	.Раздел 7, п.7.1		В пункте 7.1 (стр. 27) необходимо уточнить операционные роли участников		Замечания приняты, внесены исправления
10	.Раздел 7, п.7.2		В пункте 7.2 используется термин «Менеджер совместимости», что не соответствует пункту 6.3 и разделу 6 в целом	Менеджер по совместимости должен действовать как поставщик контента для операции отзыва сертификата и как поставщик услуг для взаимодействия с жалобой	Замечания приняты, внесены исправления
11	Раздел 7, п 7.2			Пункт 7.2.2 привести в соответствие с нормативными актами и законодательством РФ (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31 мая 2022 г. N 995 и др.)	Замечание отклонено, в связи с тем, что документы имеют разную тематическую направленность и не могут быть согласованы в части пункта 7.2 Постановление определяет общий порядок оказания услуг оплаты проезда по платным дорогам. ПНСТ определяет роли участников всего процесса.
12	Раздел 7, п 7.2		Необходимо уточнить определение термина «биллинг» в тексте пунктов 7.2-7.4 раздела 7	Выставление счетов (биллинг) пользователя осуществляется посредством серии взаимодействий между поставщиком услуг взимания дорожных сборов и пользователем	Замечание принято, текст пункты изменен

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
13	Раздел 7, п 7.4		В пункте 7.4 (пп. 7.4.7) используется термин «аномалия» без определения		Замечание принято, текст пункты изменен. Термин «аномалия» заменен на «отклонение»
14	Раздел 7, п 7.2.1, П 7.2.6		<p>В пункте 7.2.1 указано, что добавление или удаление нового оператора сбора платы за проезд инициируется кандидатом на роль оператора системы сбора платы за проезд, подающим заявку на аккредитацию. В соответствии с законодательством РФ, для роли оператора не предусмотрена аккредитация.</p> <p>В пункте 7.2.6 указано, что в соответствии с результатом спора, аккредитация может быть аннулирована либо у действующего лица, играющего роль плательщика. В соответствии с законодательством РФ, для роли плательщика не предусмотрена аккредитация</p>		Замечание отклонено, поскольку постановление утверждены Правила, Настоящие Правила устанавливающие порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, но не расписывают подробно взаимодействие участников
15	Раздел 3, п. 3.1 (опечатка)	ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Попов К.В. (3952) 206-809	автоматическое распознавание номерных знаков: технология, которая использует оптическое распознавание символов на изображениях для считывания номерных знаков транспортных средств	автоматическое распознавание номерных знаков: технология, которая использует оптическое распознавание символов на изображениях номерных знаков транспортных средств	Замечание принято, внесено исправление в текст п. 3.1

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
16	Раздел 2, п. 2.3	ФКУ Упрдор «Южный Урал», Щевьева Алена Евгеньевна, 266 66 13	посылка (message): элемент данных, отформатированный для передачи и трансляции посредством распространения электромагнитного поля	сообщение (message): элемент данных, отформатированный для передачи и трансляции посредством распространения электромагнитного поля.  Также внести соответствующие изменения далее по тексту в ПНСТ.  Например, п. 2.5 центр сообщений о дорожном движении (trafficmessagecentre): центр, который передает (принимает) сообщения к (от) транспортному средству с помощью любых средств связи, кроме ближней связи, связи между транспортным средством и обочиной дороги (маяки) Примечание - ожидается, что большая часть этих посылок будет связана с трафиком	Замечание отклонено. Упомянутые фрагмент не обнаружен

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
17	Раздел 5... пункт.5.1 ...		«Электронный сбор платы за проезд (EFC) – это услуга ИТС, позволяющая пользователю транспортной услуги, связанной с транспортным средством, оплачивать соответствующую транспортную услугу, например, использование платной дороги с использованием безбумажных технологий. Компоненты приложения ИТС, предоставляющего данную услугу, обычно загружаются в память бортового оборудования на транспортном средстве, в системе придорожной инфраструктуры и в центральных системах»	«Электронный сбор платы за проезд (EFC) – это услуга ИТС, позволяющая пользователю транспортной услуги, связанной с транспортным средством, оплачивать соответствующую транспортную услугу, например, использование платной дороги с использованием цифровых технологий. Компоненты приложения ИТС, предоставляющего данную услугу, загружаются в память бортового оборудования на транспортном средстве, в системе придорожной инфраструктуры и в центральных системах»	Замечания приняты. Исправления внесены в текст документа

18	Раздел 5 пункт.5.6 (орфографическая ошибка)		«Функциональность, запрашиваемая от телекоммуникационных систем, заключается в предоставлении телекоммуникационных услуг, запрашиваемых в зоне действия EFC»	«Функциональность, запрашиваемая от телекоммуникационных систем, заключается в предоставлении телекоммуникационных услуг, запрашиваемых в зоне действия EFC»	
----	---	--	--	--	--

Руководитель разработки:

Инженер отдела организации и проведения мероприятий  
инфраструктурного центра «Автонет», Московского Политеха,  
к.т.н., доцент



Богумил В.Н.,