



ИТОГОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ

седьмой региональной конференции и выставки «ИТС регионам» («Интеллектуальные транспортные системы регионам»)

13 мая 2024 года

№ 7

28-29 марта в г. Пермь состоялась ежегодная региональная конференция и выставка «ИТС регионам», посвященная внедрению и развитию интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации, а также развитию цифровых технологий на транспорте и дорожной отрасли.

Организатором конференции выступила Ассоциация по развитию цифровых технологий транспорта «Цифровая Эра Транспорта».

Соорганизатор конференции – Правительство Пермского края.

Мероприятие прошло при поддержке и участии Правительства Пермского края, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Государственной Думы Российской Федерации, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ПАО «Ростелеком», представителей экспертного и бизнес сообществ.

Конференция была проведена с целью ускорения развития интеллектуальных транспортных систем в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», развития и реализации ключевых цифровых инновационных проектов и технологий в субъектах Российской Федерации, в том числе в Пермском крае, а также в целях совершенствования формирования и укрепления кадрового потенциала транспортной отрасли для обеспечения эффективности национальной экономики, содействия достижению национальных целей и реализации стратегических национальных приоритетов, определенных в Указе Президента Российской Федерации.



Участниками конференции были рассмотрены вопросы:

- развитие транспортной инфраструктуры и транспорта в субъектах Российской Федерации;
- цифровая трансформация транспортной отрасли;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- нормативно-правовое регулирование ИТС;
- информационная и транспортная безопасность;
- применение искусственного интеллекта на транспорте и в дорожном хозяйстве;
- развитие технологий информационного моделирования;
- применение технологий обеспечения безопасности дорожного движения;
- кадровая потребность транспортной отрасли и сферы ИТС.

Участники конференции и выставки:

- представители аппарата Правительства Пермского края;
- представители профильных ведомств и управлений;
- представители МВД России и ГУОБДД МВД России;
- представители Государственной Думы РФ;
- эксперты в области ИТС и транспорта;
- представители профильного бизнеса, компании-разработчики передовых технологий и программного обеспечения;
- студенты вузов;
- школьники;
- представители СМИ.

Количество участников конференции и выставки – 470 делегатов.

Количество субъектов РФ – участников конференции и выставки – 33:

- Алтайский край;
- Архангельская область;
- Астраханская область;



- Брянская область;
- Владимирская область;
- Волгоградская область;
- г. Москва;
- Иркутская область;
- Калининградская область;
- Калужская область;
- Кировская область;
- Краснодарский край;
- Курганская область;
- Мурманская область;
- Московская область;
- Нижегородская область;
- Новосибирская область;
- Омская область;
- Пензенская область;
- Пермский край;
- Республика Марий Эл;
- Республика Мордовия;
- Рязанская область;
- Самарская область;
- Саратовская область;
- Свердловская область;
- Сахалинская область;
- Томская область;
- Тюменская область;
- Удмуртская Республика;
- Челябинская область;
- Ямало-Ненецкий автономный округ;
- Ярославская область.

Представители ФКУ Росавтодора:

- ФКУ «Волго-Вяткуправтодор»;
- ФКУ Упрдор «Южный Урал».



Количество выставочных стендов и представленных технологий на выставке – 31 стенд:

- экспозиция интеллектуальных транспортных систем:
 - Ассоциация «Цифровая Эра Транспорта»;
 - ПАО «Ростелеком»;
 - Кластер ГЛОНАСС «К-57»;
 - ООО «Траффик Дэйта»;
 - AT Consulting Восток;
 - ООО «Сорб Иннова»;
 - ООО «Симикон»;
 - ГК «УРБАНТЕХ»;
 - ООО «Код Безопасности»;
 - ООО «Золотой век»;
 - ООО «СПЕКТР ТМ»;
 - ООО «Интеллектуальная видеоаналитика»;
 - ООО «ПКФ «Иристон»;
 - ООО «НПО «ИТС»;
 - Avroga-V;
 - ООО «Завод экранов»;
 - ООО «Астра Лаб»;
 - ООО «КОДИНСАЙД»
 - ООО «Технологии распознавания»;
 - АО «СМАРТС»;
 - ПАО «РОСТЕЛЕКОМ».
- натурная экспозиция:
 - ГКУ ЦБДД Пермского края;
 - Горэлектротранс г. Перми;
 - коммунальная техника г. Перми.
- экспозиция промышленного кластера Пермского края:
 - Корпорация ПСС;
 - СОМЗ;
 - Инициатива;
 - Випакс;



- Best Electronics;
- Форт-Телеком;
- Галилеоскай;
- Пермский пороховой завод;
- Уральский Завод Противогололедных Материалов.

Количество вузов и школ – участников первого этапа ИТ-чемпионата в сфере цифровизации транспортной отрасли и интеллектуальных транспортных систем – 10 (13 команд):

- Высшая инженерная школа / ВИШ РУТ (МИИТ) г. Москва;
- НИТУ МИСИС, г. Москва;
- ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», г. Иркутск;
- ГБПОУ «Пермский политехнический колледж имени Н.Г. Славянова», г. Пермь;
- ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет» (ПНИПУ), г. Пермь;
- ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» (ПГНИУ), г. Пермь;
- ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Томский государственный университет», НИ ТГУ, г. Томск;
- ФГБОУ ВО Тольяттинский государственный университет, г. Тольятти;
- Саратовский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского, СГУ, г. Саратов;
- МАОУ «Экономическая школа 145», г. Пермь.

В рамках конференции и выставки «ИТС регионам» было проведено 5 специализированных сессий:

- Пленарное заседание «Дороги и транспорт в регионах России – повышение доступности, качества, безопасности и экологичности транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса»;
- Сессия «Интеллектуальные транспортные системы и цифровизация дорожной отрасли в субъектах Российской Федерации – подходы, эффективность, новые возможности»;



- Сессия «Цифровая трансформация дорожно-транспортной инфраструктуры: технологии и зрелые решения в области ИТС»;
- Специальная сессия «Цифровые технологии для людей – безопасность, комфорт и качество транспортного обслуживания в регионах» (в рамках реализации партийного проекта «Безопасные дороги» ВПП «Единая Россия» по Приволжскому федеральному округу);
- Сессия «Кадровая потребность в сфере интеллектуальных транспортных систем».

При проведении специализированных сессий были выработаны предложения, приняты решения и рекомендации:

- Для реализации проектов по внедрению интеллектуальных транспортных систем сегодня есть все необходимые инструменты: нормативно-правовые документы, отечественные передовые решения и разработки, цифровые платформы, отечественное программное обеспечение. С учетом сформированного опыта и лучших практик в части разработки современных информационных транспортных систем, регионам предлагается не снижать темп по реализации проектов ИТС в 2024-2025 гг., используя средства дорожных фондов;
- Предлагается субъектам РФ продолжить реализацию проектов по внедрению интеллектуальных транспортных систем за счет собственных бюджетов;
- Интеллектуальная транспортная система Пермской городской агломерации – один из лучших примеров по реализации проектов в области ИТС. Рекомендуется обратить внимание субъектов РФ на опыт Пермского края;
- При внедрении интеллектуальных транспортных систем, регионам предлагается проводить комплексную работу, которая включает в себя анализ текущего состояния транспортной системы, определение оптимального вектора развития ИТС, планирование контрактных задач, которые отвечают всем требованиям методических рекомендаций, нормативных актов,



- и позволяют достичь максимального эффекта при выделенном (запланированном) финансировании;
- Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» оказывать содействие в части проведения независимой экспертизы, консультаций и предложений по выбору направлений и наиболее перспективных подсистем в субъектах РФ для максимальной эффективности вложенных средств;
 - Обратить внимание на качество и эффективность работы подсистем, модулей интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации, а также на способность использования и управления данными, собираемыми с элементов интеллектуальной транспортной системы;
 - ФАУ «РОСДОРНИИ» совместно с Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта» начать работу по формированию критериев ранжирования к различным группам функциональных требований и сервисов в области интеллектуальных транспортных систем;
 - Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» на ежегодном форуме «Интеллектуальные транспортные системы России» в г. Москва в сентябре 2024 года представить «портфолио» субъектов РФ в части внедрения ИТС;
 - ФАУ «РОСДОРНИИ» при поддержке Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» и взаимодействии с субъектами Российской Федерации до конца 2024 года сформировать аналитический отчет по технологическому развитию интеллектуальных транспортных систем в субъектах Российской Федерации;
 - Продолжить совместную работу ФАУ «РОСДОРНИИ», Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» и отраслевого и экспертного сообщества по стандартизации в области интеллектуальных транспортных систем;
 - На площадке Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» сформировать круглый стол (рабочее совещание) совместно с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» с участием разработчиков программного обеспечения и программно-аппаратных комплексов по методологическим вопросам в области



- безопасности критической информационной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем;
- Одной из проблем транспортной отрасли в части развития общественного транспорта и перевозок населения отмечен высокий уровень «серых» перевозок, высокая доля безбилетного проезда, низкая мобильность населения. В связи с этим рекомендуется обратить внимание на развитие системы OpenLoop – оплате проезда по геолокации через мобильное приложение;
 - Отмечена проблема проведения предрейсовых медосмотров. Обратить внимание на современные технологии для проведения автоматизированного предрейсового осмотра водителей без непосредственного контакта с медицинским работником удаленно посредством системы дистанционного медосмотра;
 - Обратить внимание на юридическую значимость информации, собираемых с элементов и подсистем интеллектуальной транспортной системы.
 - Предлагается сконцентрировать усилия на внедрение цифровых платформ и интеграции на них существующих в регионе инструментальных подсистем с необходимым уровнем модернизации для возможности их использования в рамках централизованного управления и цифровой интеграции;
 - При реализации ИТС необходимо учитывать как федеральные, так и региональные задачи. Это предполагает не только соблюдение требований методических рекомендаций по разработке заявок (включая локальные проекты по созданию и модернизации интеллектуальных транспортных систем) субъектов Российской Федерации на получение иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятия Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках федерального проекта Общесистемные меры развития



дорожного хозяйства государственной программы Российской Федерации Развитие транспортной системы АК-74р, но и учет в технических заданиях к подсистемам интеллектуальных транспортных систем требований, позволяющих решать конкретные задачи регионов;

- Предлагается Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» совместно с представителями субъектов Российской Федерации провести анализ выполнения субъектами Российской Федерации мониторинга параметров дорожного движения;
- Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» подготовить предложения для актуализации методических рекомендаций по внедрению ИТС в субъектах Российской Федерации, опираясь на опыт реализации проектов в области создания интеллектуальной транспортной системы в Пермском крае;
- Отметить применение фотовидеофиксации нарушений ПДД, как неотъемлемый элемент обеспечения безопасности дорожного движения;
- Обратить внимание на статистику ДТП за 2023 год и ухудшение показателей аварийности на дорогах;
- Обратить внимание на нештрафуемый порог в 20 км/ч. Необходимо внести правки в закон о безопасности дорожного движения;
- Рассмотреть возможность внесения изменений в следующие нормативно правовые акты Российской Федерации:
 1. В «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ:
 - 1.1. положение о возможности привлечения к административной ответственности по результатам измерения средней скорости движения транспортного средства на участке дороги и указания этого участка дороги в качестве места совершения правонарушения;
 - 1.2. положения о распространении действия нормы, установленной статьей 23.79 КоАП РФ:



- на все случаи нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств, в том числе правонарушения, предусмотренные статьей 12.19 КоАП РФ;
 - на все субъекты Российской Федерации при условии заключения соответствующего соглашения между федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов РФ;
- 1.3. положения об установке административной ответственности за размещение на парковке общего пользования транспортного средства с отсутствующим или нечитаемым государственным регистрационным знаком и предусматривающие возможность задержания транспортного средства в данном случае;
 - 1.4. положения, предусматривающие возможность применения процедуры задержания транспортного средства в рамках административного дела о правонарушении в области благоустройства, предусмотренных законами субъектов РФ об административных правонарушениях;
 - 1.5. положения в части распространения возможности задержания транспортных средств в случае остановки или стоянки на пешеходной дорожке и когда автомобиль создает помехи вследствие неправильного способа постановки транспортного средства на парковке задержание;
 - 1.6. положения, предоставляющие субъектам РФ возможность в региональных законах об административных правонарушениях предусматривать составы административных правонарушений, по которым возможна оплата штрафа в 20-дневный срок в 50% размере;
2. в Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:



- 2.1. положения с уточнением критериев демонтажа (отключения) средств фиксации нарушений ПДД, ранее установленных на аварийно-опасных участках дорог;
- 2.2. положения распространяющие принципы установки и эксплуатации средств фиксации нарушений ПДД, изложенные в данном Федеральном законе на установку и эксплуатацию пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного, в том числе в случаях, когда уполномоченный орган субъекта РФ не является собственником дороги: механизмы установки и эксплуатации, включая их финансирование, а также право бесплатного размещения оборудования на инфраструктуре автомобильной дороги;
- 2.3. определение и классификацию специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, соответствующие принятым национальным стандартам, а именно в части конкретного толкования отнесения к таким средствам носимых средств;
3. в Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» положения о запрете на размещение на парковках общего пользования транспортных средств с отсутствующими или нечитаемыми государственными регистрационными знаками.
 - Рассмотреть возможность увеличения порога максимального скоростного режима до 150 км/ч на платных трассах с системой оплаты «Свободный Поток» (Free Flow), что позволит пользователям платных трасс использовать их преимущества наиболее эффективно;
 - Для снижения аварийности и количества ДТП предлагается внесения дополнений о контроле средней скорости в ПДД и КоАП РФ;
 - Обратить внимание на недостаток информационного и пропагандистского влияния на участников дорожного движения, в том числе и в части технологий ИТС;



- Рассмотреть автоматизированную систему управления наружным освещением (АСУНО) в качестве подсистемы ИТС, принимая во внимание, что АСУНО обеспечивает бесперебойную работу освещения, что существенно повышает безопасность как для водителей, так и для пешеходов;
- Сформировать на базе Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» и ФАУ «РОСДОРНИИ» рабочую группу из числа представителей профильных вузов субъектов Российской Федерации по вопросам кадровой потребности в сфере интеллектуальных транспортных систем;
- Для подготовки кадров в сфере ИТС предлагается наделить Академию Дорожного Хозяйства РУТ (МИИТ) статусом ведущего университета для формирования учебных программ и планов по подготовке транспортных инженеров нового типа. Совместно с Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта» проработать формирование базовой кафедры, учебных курсов по профильным специальностям для студентов. Сформировать программу информационной и имиджевой составляющей для масштабирования и введения в образовательные программы профильных вузов в Российской Федерации и вузов, уже имеющих в программе модуль интеллектуальных транспортных систем;
- С учетом выявленной кадровой потребности в обучении и повышении квалификации и/или переквалификации в части интеллектуальных транспортных систем действующих сотрудников ФКУ Росавтодора, Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» сформировать и направить анкету о кадровой потребности и определении потребности в обучении в ФКУ Росавтодора. Итоговый свод направить в Федеральное Дорожное Агентство и ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- Сформировать программу курсов повышения квалификации и/или переквалификации сотрудников ФКУ Росавтодора в области интеллектуальных транспортных систем, цифровых технологий на транспорте. Направить материалы в ФКУ Росавтодора.



По итогам проведения первого этапа ИТ-чемпионата в области интеллектуальных транспортных систем и цифровых технологий на транспорте среди студентов и школьников были приняты решения и предложения:

- Победителей первого этапа ИТ-чемпионата пригласить на финальный этап ИТ-чемпионата в рамках форума и выставки «Интеллектуальные транспортные системы России» в г. Москва 18-19 сентября 2024 года;
- По запросу представителей Рязанской области продолжить сотрудничество с командой «ITSC Mobile» Томского Государственного университета и провести пилотное тестирование разработанного мобильного приложения мониторинга состояния дорожного покрытия;
- Пригласить на финальный этап ИТ-чемпионата две команды школьников – участников первого этапа ИТ-чемпионата в г. Пермь.

- Резолюцию конференции и выставки «ИТС регионам» направить в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, Государственную Думу Российской Федерации, Правительство Пермского края, Министерство транспорта Пермского края, ФАУ «РОСДОРНИИ», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ФКУ «Дороги России»;
- Резолюцию конференции и выставки «ИТС регионам» разместить в открытом доступе на официальном сайте Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» в разделе «Отраслевые документы», официальном сайте конференции и выставки «ИТС регионам».

Президент

Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта»

А.Н. Сёмкин

Ольховиков Дмитрий Ефимович
Тел.: +7 (916) 604-03-34
E-mail: info@digitalagetransport.ru

