

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы. Динамическая карта дорожного движения. Требования к обеспечению ситуационной осведомленности ВАС в аварийно-опасных участках»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
Раздел 5	ФГУП «НАМИ» Письмо № 2221-04/316 от 17 мая 2022 г.	Перефразировать: - управление ВАС в различных нештатных для АСВ ситуациях; в следующей редакции: - осведомленность ВАС в различных нештатных для АСВ ситуациях	Пункт представлен в следующей редакции: «осведомленность ВАС в различных нештатных для АСВ ситуациях»
п. 7.1.3		Перефразировать: «расстояние, на котором ВАС получают информацию о наличии аварийно-опасного участка» В следующей редакции: «расстояние, на котором ВАС гарантированно получит информацию о наличии аварийно-опасного участка»	Пункт представлен в следующей редакции: «расстояние, на котором ВАС гарантированно получит информацию о наличии аварийно-опасного участка»
п.7.6.1		Удалить часть текста: «замедление ВАС(А) в комфортных для водителя условиях ($J_A=1,5...2,5$,мс ²).»	Пункт представлен в следующей редакции: Добавлен пункт 7.6.2 «Комфортное замедление ВАС(А) (j_A) в текущих условиях движения допускается принимать равным не более 2,5 м/с ² »
п.7.6.3		Удалить! Время реакции ВАС допускается принять равным 0,1 с.	П. 7.6.3 представлен в следующей редакции: «Время реакции ВАС

			<p>рекомендуется принимать не более 0,1 с.»</p> <p>Данная величина обусловлена техническими возможностями лидаров, проводящих снимки окружающей обстановки с частотой 10 Гц. При увеличении времени реакции ВАТС необходимо снижать скорость движения ВАТС, что может создавать аварийные ситуации и очаги конфликтности.</p>
п. 7.6.9		<p>Удалить:</p> <p>Время перестроения на соседнюю полосу (t_n) следует задавать в интервале от 7 до 15 с.</p>	<p>Пункт представлен в следующей редакции:</p> <p>Время перестроения на соседнюю полосу (t_n) следует задавать в интервале от 7 до 15 с при уровне обслуживания движения А. При других уровнях обслуживания движения время перестроения на соседнюю полосу зависит от дорожной обстановки.</p>

Исполнительный директор

ООО «НИИ ИТС»



Д.Ю. Морозов