

Пояснительная записка
к окончательной редакции предварительного национального
стандарта (ПНСТ)

«Интеллектуальные транспортные системы -Транспортные приложения городской мобильности для носимого устройства - Часть 1: Общие требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем»

Шифр: 1.2.057-1.056.22

1 Основание для разработки стандарта

Предварительный национальный стандарт «Интеллектуальные транспортные системы Транспортные приложения городской мобильности для носимого устройства. Часть 1: Общие требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем» включен в дорожную карту «Автонет» на 2023 год на основании оценки важности настоящего стандарта для содействия национальным интересам Российской Федерации и устранению технических барьеров в международной торговле.

Разработан Инфраструктурным Центром «Автонет» Московского Политеха с привлечением творческого коллектива специалистов кафедры «Транспортная телематика» МАДИ.

2 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются приложения и спецификация для стандартизации управления транспортом как формы ИТС в городских транспортных сетях с целью повышения мобильности и устойчивости. Стандарт способствует внедрению мультимедийных и телематических мобильных устройств в общественном транспорте и автомобильном транспорте. Эти ИТС технологии могут повысить эффективность работы транспорта и открыть доступ к приложениям,

используемым для повышения безопасности на транспорте и экологичной мобильности.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Проект настоящего предварительного национального стандарта Российской Федерации разработан на основе применения международного стандарта ISO 18561-1:2000 с целью содействия национальным интересам Российской Федерации и устранению технических барьеров в международной торговле и повышению безопасности движения автомобильного транспорта.

Приложения для городской мобильности, использующие мобильные устройства, разработаны на основе существующих процессов планирования транспорта, включая формирование поездок, распределение поездок и выбор вида транспорта с использованием расширенных показателей эффективности (МОЕ) в транспортных моделях, таких как эффективность использования времени, эффективность затрат и экологическая эффективность.

В этом стандарте носимое (мобильное) устройство представлено как персональная ИТС станция для связи с другими станциями, включая станции на транспортных средствах, на объектах дорожной инфраструктуры и в центрах определения требований к интерфейсам между станциями в приложениях городской мобильности для удовлетворения конкретных потребностей мобильности в умном городе.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству РФ, правилам, нормам и рекомендациям по стандартизации

Проект ПНСТ соответствует требованиям:

- Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О

техническом регулировании»;

- ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» и разработан в соответствии с правилами разработки стандартов, установленными ГОСТ Р 1.2-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

5 Сведения о соответствии проекта стандарта международному стандарту

Данный проект стандарта разработан на основе применения международного стандарта ISO 18561-1:2000 «Intelligent transport systems. Urban mobility applications via nomadic device for green transport management. Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations».

6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта со стандартами, утверждёнными (принятыми) ранее и действующими в РФ в качестве национальных стандартов

Проект стандарта не взаимодействует с утвержденными (принятыми) ранее и действующими национальными стандартами РФ.

7 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта предварительного национального стандарта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы — Транспортные приложения городской мобильности для носимого устройства — Часть 1: Общие требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем»

опубликовано 15 декабря 2022 года на сайте Росстандарта.

8 Источники информации

В настоящем проекте стандарта используются следующие библиографические данные.

- [1] ISO/TR 10992, Интеллектуальные транспортные системы. Использование мобильных и портативных устройств для поддержки услуг ИТС и предоставления мультимедиа в транспортных средствах
- [2] ISO/TR 13184-1, Интеллектуальные транспортные системы (ИТС). Протокол управления для персональной станции ИТС для консультативных систем безопасности. Часть 1. Общая информация и определение вариантов использования
- [3] ISO/TR 13185-1, Интеллектуальные транспортные системы. Интерфейс транспортных средств для предоставления и поддержки услуг ИТС. Часть 1. Общая информация и определение вариантов использования
- [4] ISO 13185-2, Интеллектуальные транспортные системы. Интерфейс транспортного средства для предоставления и поддержки услуг ИТС. Часть 2. Требования и спецификация протокола унифицированного шлюза (UGP) для интерфейса шлюза ИТС станции транспортного средства (V-ITS-SG)

- [5] ISO 14817-1, Интеллектуальные транспортные системы. Центральные словари данных ИТС. Часть 1. Требования к определениям данных ИТС
- [6] ISO/TR 20529-1, Интеллектуальные транспортные системы. Структура стандартов «экологичных» ИТС (G-ITS). Часть 1. Общая информация и определения вариантов использования
- [7] ISO/TS 21177, Интеллектуальные транспортные системы — службы безопасности станций ИТС для безопасного установления сеанса и аутентификации между доверенными устройствами
- [8] ISO/TS 21184, Кооперативные интеллектуальные транспортные системы (C-ITS) — Глобальная структура управления транспортными данными (GTDM)
- [9] ISO/TS 21185, Интеллектуальные транспортные системы. Профили связи для безопасных соединений между доверенными устройствами
- [10] ISO 21217, Интеллектуальные транспортные системы (ITS) — Доступ к связи для наземных мобильных устройств (CALM) — Архитектура

9 Сведения о полученных отзывах заинтересованных сторон с их краткой характеристикой

За период публичного обсуждения проекта стандарта ПНСТ «Интеллектуальные транспортные системы — Транспортные приложения городской мобильности для носимого устройства — Часть 1: Общие требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем» с 15.12.2022 получены отзывы от 3-х организаций:

1) Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСенсор» предложило изменение редакции текста в пункте 5.2. Полученное замечание было принято.

(Письмо Исх.№ 090323/02 от 09.03.2023г).

2) Открытое акционерное общество «НИИАТ» изменение редакции пункта таблицы 4. Полученное замечание было полностью удовлетворено.

(Письмо Исх. № 0132-04/62 от 13.03.2023г).

3) ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» Сделало ряд замечаний терминологического характера, которые были приняты. Сделан также ряд замечаний редакционного характера, которые также были приняты.

4) ФАУ «РосдорНИИ» Сделало ряд замечаний терминологического характера, которые были приняты. Сделан также ряд замечаний редакционного характера, которые также были приняты.

(Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)

5) ФКУ Упрдор «Прибайкалье» сделало ряд замечаний редакционного характера, которые были приняты.

(Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)

6) ФКУ Упрдор «Северо-Запад» сделало ряд замечаний редакционного характера, которые были приняты.

(Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)

10 Сведения о наличии в Федеральном информационном фонде стандартов переводов международных, региональных стандартов, стандартов и сводов правил иностранных государств, на которые даны нормативные ссылки в стандарте, использованном в качестве основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации

Проект ПНСТ не взаимосвязан с международными и региональными стандартами и не содержит ссылок на стандарты и своды правил иностранных государств, требующих перевода.

11 Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта

Смежными техническими комитетами выступают:

ТК 418 «Дорожное хозяйство»;

ТК 56 «Дорожный транспорт»;

ТК 164 «Искусственный интеллект».

12 Сведения о разработчике проекта стандарта

Наименование организации: федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский Политех) расположенный по адресу: 107023, г. Москва, ул. Большая Семеновская, д. 38

Тел.+7(499)155-01-38; E-mail: v_bogumil@mail.ru

Руководитель разработки:
Богумил В.Н.,
Инженер отдела организации и
проведения мероприятий
инфраструктурного центра
«Автонет», Московского
Политеха, к.т.н., доцент

