

СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

к первой редакции проекта предварительного национального стандарта «Интеллектуальные транспортные системы — Транспортные приложения городской мобильности для носимого устройства. — Часть 1: Общие требования к обмену данными между станциями интеллектуальных транспортных систем»

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1	Пункт 5.2, стр. 7, абз. 3	Компания ООО «ТрансСенсор» Исх.№ 090323/02 от 09.03.2023г Генеральный директор: Гридин И. Г.	Формирование рейсов из пункта отправления означает определение количества рейсов, которые начнутся в данной зоне, т. е. в зоне-і.	Формирование рейсов из пункта отправления означает определение количества рейсов, которые начнутся в данной зоне, например, в зоне-і.	Замечание принято
2	Пункт 6.2,1.2, табл.4, строка 7 стр. 7	ОАО «НИИАТ» Исх. № 0132-04/62 от 13.03.2023г Научный руководитель института Донченко В.В..	3) Информация, желаемая о прибытии посылки (широта/долгота, время)	3) Информация, желаемое место и время прибытия посылки (широта/долгота, время)	Замечание принято
3	Наименование стандарта	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, <agorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Изменить наименование	Транспортные приложения для мобильных устройств. Часть 1: Общие требования к обмену данными в ИТС	Замечание не принято.
4	Термины и определения		Необходимо переработать. Все определения странные, не рас-крывают сути термина. Мобильное устройство – это ИТС станция? Или наоборот? Лучше вообще отказаться от термина «станция» и использовать нормальный русский язык. Экологичная ИТС – здесь нет определения и вообще зачем здесь это?		Замечание принято, предлагаемые терминологические изменения внесены
5	Таблица 3 и другие аналогичные таблицы		Наименование столбца «Описание» изменить	«Перевод»	Замечание принято

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
6	Таблица 3 и другие аналогичные таблицы	ФГБУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет» e-mail 06.02.2023, 10:16, <agorev@mail.ru>, д.э.н., профессор Высшей школы транспорта Горев А.Э.	Тип данных необходимо пояснить, т.к. в разных системах это может обозначать разные форматы или привязать к конкретной СУБД и указать ее		Замечание принято, пояснения добавлены
7	Замечания 1-4	ФАУ «РосдорНИИ» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Замечания редакционного характера		Замечания будут устранены на этапе редактирования Российским институтом стандартизации
8	Раздел 3		Целесообразно дополнить раздел термином «Шаттл» или заменить на иной термин.		Замечание принято. Слово «шаттл» удалено из текста в связи с дублированием его в тексте общепринятым термином «маршрутное такси»
9	Раздел 4		Некорректное наименование раздела	«Обозначения и сокращения»	Замечание принято, наименование раздела исправлено
10	Подраздел 5.2		На рисунке 1 первый этап «генерация рейсов» предполагает определение начальных и конечных пунктов, однако эти данные, в соответствии с п. 5.3, поступают из баз данных матрицы «Прибытия-отправления» (2 Этап)	«1 этап. Генерация рейсов - определение эффективности и привлекательности поездки; 2 этап. Распределение поездок - определение начальных и конечных пунктов; - составление матрица «Прибытия-отправления»	Замечание принято, рисунок изменен

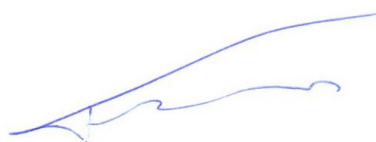
№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
11	Библиография		Приведенные в разделе библиографические ссылки отсутствуют по тексту проекта ПНСТ	Исключить библиографические ссылки	Замечание принято, библиографические ссылки исключены
12	Раздел 5 пункт. 5.1.3. (опечатка)	ФКУ Упрдор «Прибайкалье» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Предоставляет информацию о транспортном средстве, включая пассажирские электромобили, транспортные средства общественного транспорта, в том числе автобусы и/или метро, транспортные средства каршеринга, райдшеринга для совместной мобильности, велосипеды для совместного использования и т. д. , Эта информация будет использоваться пользователями при получении услуги мобильности	Предоставляет информацию о транспортном средстве, включая пассажирские электромобили, транспортные средства общественного транспорта, в том числе автобусы и/или метро, транспортные средства каршеринга, райдшеринга для совместной мобильности, велосипеды для совместного использования и т. д. Эта информация будет использоваться пользователями при получении услуги мобильности	Замечание принято, опечатка устранена
13	Раздел 6 пункт. 6.2.1.1. (опечатка)		В таблице 2 показан вариант использования UC 1.1 Ввод пользователем информации запроса на поездку с целью сбора информации в режиме реального времени о потребности в поездке пользователе с использованием мобильных устройств	В таблице 2 показан вариант использования UC 1.1 Ввод пользователем информации запроса на поездку с целью сбора информации в режиме реального времени о потребности в поездке пользователя с использованием мобильных устройств	Замечание принято, опечатка устранена

№	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)*	Замечание, предложение	Предлагаемая редакция	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
14	Раздел 3 Пункт 3.1.2, 3.1.3	ФКУ Упрдор «Северо-Запад» (Письмо Исх.№ 01-083/2042 от 06.04.2023)	Не корректная формулировка введенных определений. Разработчику необходимо уточнить введенные в п. 3.1.2, 3.1.3 понятия определений. Согласно определению введённому в разделе введение ИТС расшифровывается, как интеллектуальная транспортная система. Соответственно в п. 3.1.2, 3.1.3 присутствует несогласованность в понятии. Например, в п. 3.1.2: «придорожная ИТС станция...», читается, как «придорожная интеллектуальная транспортная система станция...»	Для п. 3.1.2: «Придорожная станция ИТС ...», читается, как «придорожная станция интеллектуальной транспортной системы»	Замечание принято, некорректность формулировки исправлена в тексте
15	Раздел 3 Пункт 3.2		В разделе приведены не все сокращения и определения, используемые в документе. Например, отсутствует определений ИТС, YYYMMDDHH24MISS и пр.		Замечание принято, раздел сокращений скорректирован
16	Раздел 3 Пункты 1, 4, 5, 6		Пункты 1, 4, 5,6 изложены в повествовательной форме. Нормативные требования изложены нечётко или отсутствуют. В том числе неясно, с какой целью в нормативе приводится обоснование необходимости принятия данного документа. Например: п. 6.1.1 «...Основной целью принятия этого документа является...». Необходимо редактирование данного документа с целью пересмотра часто применяемой фразы «...этого документа...» и слов «эта, это, этот» и т.п. Стилистически использование данных слов не корректно в техническом документе. Предположительно является издержками перевода с иностранного языка. Например:		Замечания принято, стилистические неточности устранены по тексту стандарта

			<ul style="list-style-type: none"> - таблица 1 п. 3 «...Эта группа определяет...»; - пункт 5.2 «...Назначение поездки — это четвертый...»; - пункт 5.1.1 «...Общие положения Этот стандарт касается двух основных тем...» 		
--	--	--	--	--	--

Руководитель разработки:

Инженер отдела организации и проведения мероприятий
инфраструктурного центра «Автонет», Московского Политеха,
к.т.н., доцент



Богумил В.Н.