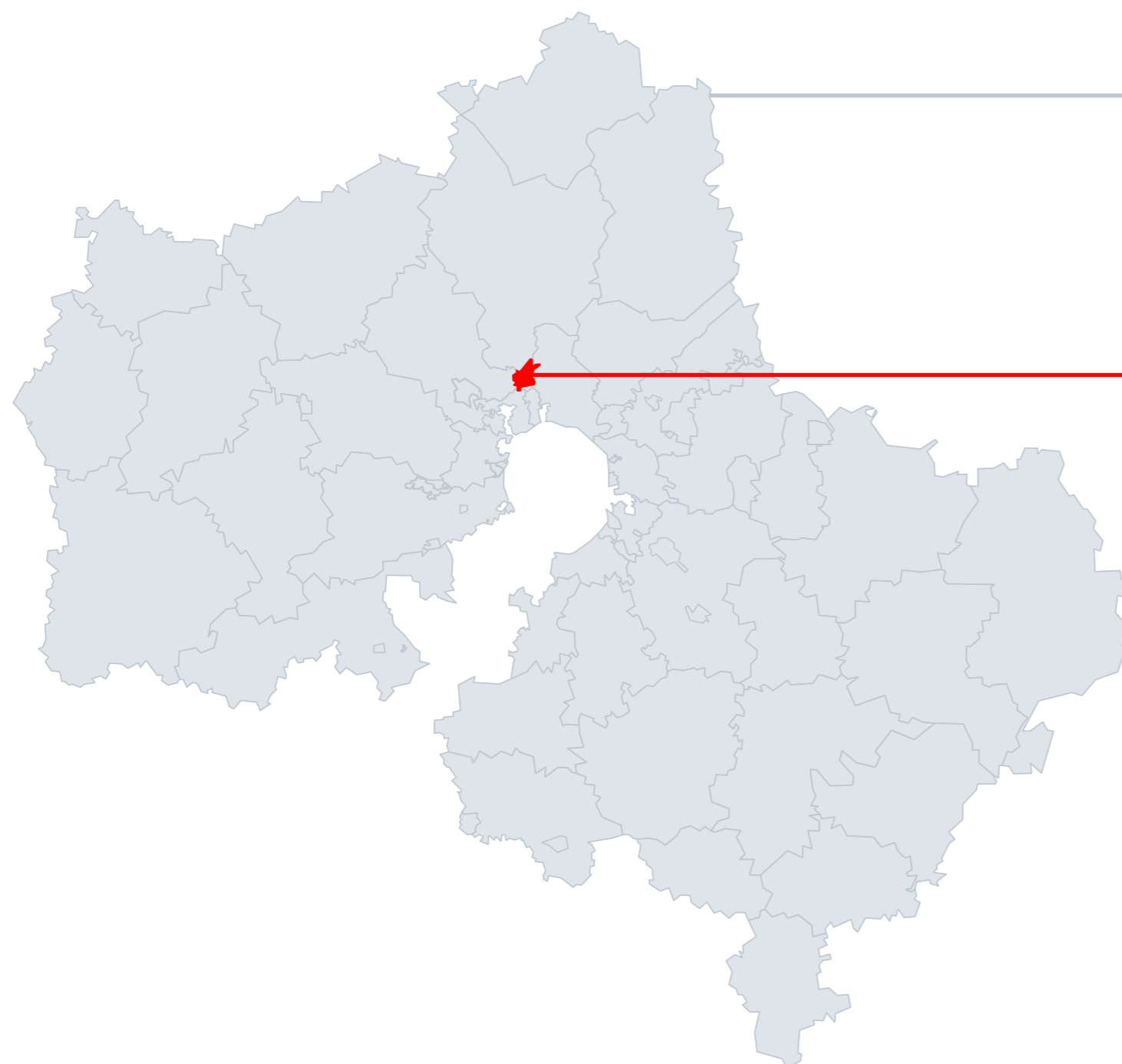


# СПЕЦДОРПРОЕКТ

**ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ** УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
**НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ЛОБНЯ**

# ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Интеллектуальные решения СпецДорПроект в области организации дорожного движения отлично зарекомендовали себя в Москве и теперь можно применить их в Московской области.

Для пилотного проекта был выбран

**город Лобня** по ряду причин:

1. Здесь расположена конечная остановка **МЦД D1**, которая позволяет удобно доехать до Москвы;
2. Вернувшись из Москвы на МЦД граждане пересаживаются на личный транспорт и продолжают движение по области;
3. Для оптимизации дорожного движения было проанализировано **17 светофорных объектов**, на двух из них было принято решение установить систему **«Умный перекрёсток»**;
4. На остальных СО необходимо внести изменения режимов работы и провести реорганизацию дорожного движения.



Плюс несколько наших хороших товарищей проживают в городе Лобне, зная наши решения они просят применить их у них в городе.



# СПЕЦДОРПРОЕКТ В ЦИФРАХ



**КРУГЛОСУТОЧНО  
ИНЖЕНЕРЫ  
КОМПАНИИ  
СПЕЦДОРПРОЕКТ  
ОБСЛУЖИВАЮТ:**

**47000** светофоров

**3762** детектора

**3400** КТО

**>3000**  
светофорных объектов

**219** КФВФ

**178** ТОИ

**49** метеостанций

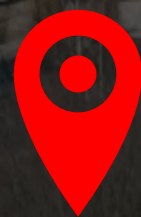


**СПЕЦДОРПРОЕКТ** - дочерняя компания АО «Швабе» (входит в ГК «Ростех»).  
В компании на сегодняшний день работает более **500 сотрудников**.  
Количество транспорта составляет – **103 единицы**.





# ПРОБЛЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЛОБНЯ



Перекрёсток Букинского ш.  
и Батарейной ул.





# ПРОБЛЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЛОБНЯ



Перекрёсток Букинского ш. и Батарейной ул.



Даже при условии строительства объездной дороги, эту проблему можно решить уже в самые короткие сроки

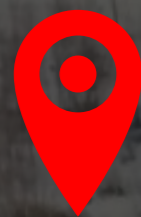
Из-за железнодорожного переезда организуется длинная пробка, которая запирает перекрёсток и создает заторы на выезд в сторону улицы Горки Киевские

Затруднительный проезд в утренние и вечерние часы





# ПРОБЛЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЛОБНЯ



Перекрёсток ул. Ленина -  
Краснополянский пр-д





# ПРОБЛЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЛОБНЯ



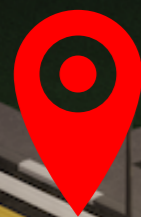
Перекрёсток ул. Ленина -  
Краснополянский пр-д

В утренние и вечерние часы пик плотный поток по направлению Шереметьевского шоссе образует заторы и самозапирание перекрёстка





# ПРОБЛЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЛОБНЯ



Перекрёсток ул. Ленина -  
Краснополянский пр-д

Неэффективное использование  
зеленого сигнала светофора  
утром и вечером





# РЕШЕНИЕ: ВНЕДРЕНИЕ «УМНОГО ПЕРЕКРЁСТКА»

📍 Перекрёсток Букинского ш. и Батарейной ул.



**УМНЫЙ  
ПЕРЕКРЁСТОК**

Замена существующего дорожного контроллера на дорожный контроллер «Поток» разработки ООО «СпецДорПроект»

Дооснащение светофоров, подсветка зоны ожидания пешеходов

Установка 24-х индуктивных петлевых детекторов

Установка кнопок вызова пешеходной фазы



# РЕШЕНИЕ: ВНЕДРЕНИЕ «УМНОГО ПЕРЕКРЁСТКА»

Перекрёсток ул. Ленина - Краснополянский пр-д

Установка дорожного контроллера «Поток»

Установка кнопок вызова пешеходной фазы

Оснащение 2-х пешеходных переходов светофорным регулированием

Дооснащение светофоров, подсветка зоны ожидания пешеходов

Демонтаж искусственных неровностей

Установка 14-ти индуктивных петлевых детекторов

  
**УМНЫЙ ПЕРЕКРЁСТОК**



# ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ И ОДД НА ОСТАЛЬНЫХ ПЕРЕКРЁСТКАХ

# 14

**светофорных объектов,**  
на которых необходимо внести  
изменения режимов работы  
и организации дорожного  
движения.

**Общее улучшение дорожной  
ситуации даст комплекс мер:**

- монтаж индуктивных петлевых детекторов;
- замена дорожных контроллеров;
- монтаж кнопок вызова пешеходной фазы;
- дооснащение светофорами;
- подсветками зон ожидания;
- демонтаж искусственных дорожных неровностей.



# ПРОГНОЗЫ УЛУЧШЕНИЙ

Комплексный подход по внедрению «Умного перекрёстка» позволит разгрузить выезд из г. Лобни в утренние часы и въезд в вечернее время



**в 2 раза**

В УТРЕННИЕ ЧАСЫ  
ПИК ВРЕМЯ ПРОЕЗДА  
НА ВСЕХ УЧАСТКАХ  
В СРЕДНЕМ  
УМЕНЬШИЛОСЬ  
В 2 РАЗА



**в 4 раза**

В ВЕЧЕРНИЕ ЧАСЫ  
ПИК ВРЕМЯ ПРОЕЗДА  
НА ВСЕХ УЧАСТКАХ  
В СРЕДНЕМ  
УМЕНЬШИЛОСЬ  
В 4 РАЗА

